

# Руководство по эксплуатации

## DCP-30 / DCP-15

Автомобильный преобразователь напряжения

*\* В соответствии с проводимой политикой постоянного контроля и совершенствования технических характеристик и дизайна, возможно внесение изменений в данное руководство пользователя без предварительного уведомления !*

## Содержание

---

Введение.....	1
Назначение устройства.....	1
Особенности устройства.....	2
Установка преобразователя напряжения.....	3
Внимание.....	4
Схема подключения преобразователя к аккумулятору.....	5
Рекомендуется оберегать преобразователь от коротких замыканий на выходе.....	6
Технические характеристики.....	7

## Введение

---

Уважаемый покупатель, благодарим Вас за выбор высококачественного автомобильного преобразователя напряжения ACV. Ваш инвертор является одним из наиболее технологически совершенных и надёжных преобразователей, представленных сейчас на рынке. Если Вы будете использовать данный инвертор в соответствии с данным руководством, то он надёжно прослужит Вам в течение многих лет. Мы предприняли множество мер по обеспечению контролю качества и процесса производства, чтобы продукт, который Вы получили, был в отличном и рабочем состоянии. В редких случаях преобразователь напряжения может содержать повреждённые или отсутствующие детали, может не работать, как заявлено в инструкции, или – нуждаться в гарантийном обслуживании, в таких случаях Вам следует обратиться в нашу службу технической поддержки для оказания гарантийного обслуживания. Производитель оставляет за собой право не сообщать обо всех изменениях продукта. Пожалуйста, прочтите данное руководство по установке и эксплуатации, прежде чем устанавливать и использовать Ваш инвертор. Обращайте особое внимание на слово «Внимание» в этом руководстве, поскольку после него следует описание неправильного использования преобразователя напряжения, что может привести к его повреждению или порче других устройств.

## Назначение устройства

---

Преобразователь напряжения предназначен для работы в системах электрооборудования автотранспортных средств (АТС) и преобразования постоянного напряжения 24В в постоянное напряжение 12В. Инвертор ACV DCP используется как коммутационное электрооборудование в бортовых электрических цепях АТС для электроснабжения потребителей энергии, рассчитанных на работу в цепи с напряжением 12В, таких как радиостанции, магнитолы, телевизионные приёмники и др. Инвертор является линейным стабилизатором напряжения, поэтому не создаёт помех для работы радиостанций и радиоприёмников.

## Особенности устройства

---

- Портативность изделия, малые размеры
- Лёгкость подключения
- LED индикация - информирует о включении устройства
- Анодированный корпус - обеспечивает долговечность
- Встроенная защита

### **Встроенная защита:**

- Защита от короткого замыкания
- Защита от перегрузок: инвертор выключится при подаче питания  $>30V$  DC.
- Защита от перегрева: инвертор выключится при температуре  $>65^{\circ}C$ .
- Защита от переплюсовки: при переплюсовке сгорит предохранитель на корпусе инвертора, который Вам нужно будет самостоятельно заменить на новый - с соответствующим номиналом.

## Установка преобразователя напряжения

---

Для наилучших результатов эксплуатации, преобразователь должен быть размещён на плоской поверхности, таких как пол или сидение автомобиля. Инвертор должен быть расположен только в тех местах, которые соответствуют данным требованиям:

**А) СУХОСТЬ.** Не устанавливайте преобразователь в место, куда может попадать вода.

**В) ПРОХЛАДА.** Температура воздуха в месте, в котором будет находиться Ваш инвертор должна быть между 10 °С и 26,6 °С. Не устанавливайте инвертор в такое место, где расположен обогреватель или какое-либо устройство, которое нагревает воздух, так как температура воздуха, на месте расположения инвертора, не должна быть выше комнатной температуры. Не устанавливайте преобразователь в место, в которое могут проникать прямые солнечные лучи.

**С) ВЕНТИЛИРУЕМОСТЬ.** Убедитесь, что поверхности преобразователя свободны для вентиляции и воздух свободно циркулирует вокруг них. Ничем не накрывайте инвертор во время его работы, оставляя возможность воздушным потокам свободно циркулировать вокруг него. Обеспечьте эффективный отвод тепла от радиатора преобразователя.

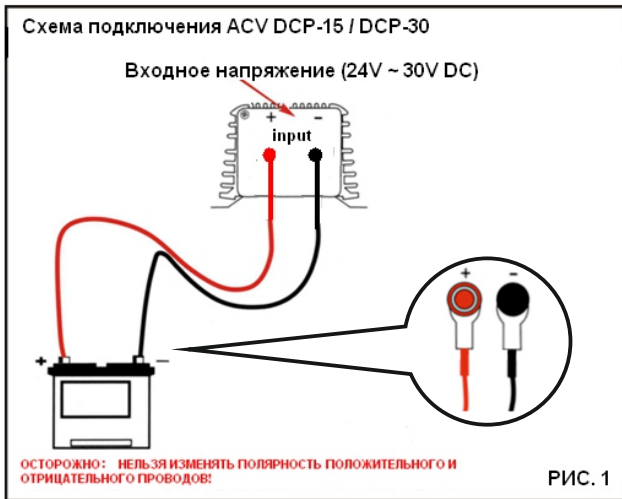
**Д) БЕЗОПАСНОСТЬ.** Не используйте преобразователь рядом с огнеопасными материалами, а также в тех местах, где скапливаются огнеопасные пары и газы, например, таких как аккумуляторный отсек вашего легкового или грузового автомобиля, автофургона, автофургона или лодки. Нельзя использовать преобразователь напряжения в движении автомобиля с подключением его с помощью аккумуляторных зажимов, так как аккумуляторные зажимы не предназначены для такого использования. Если Вам нужно использовать инвертор при вождении автомобиля, преобразователь должен быть установлен согласно данному руководству, а его соединение должно быть монтировано проводкой с аккумулятором.

## **Внимание !**

---

1. Оберегайте преобразователь от короткого замыкания на выходе. При подсоединении питающих проводов нельзя путать полярность. Полюса проводов и клемм аккумулятора имеют четкие обозначения « + » (положительный) или « - » (отрицательный).
2. Во избежания повреждения подключаемых устройств не подключайте к инвертору потребитель, продолжительная номинальная мощность которого выше мощности преобразователя напряжения.
3. Нельзя самостоятельно разбирать и модифицировать инвертор.
4. Нельзя использовать инвертор при температуре выше допустимой, высокой влажности и большом содержании пыли.
5. Рекомендуется оберегать преобразователь от коротких замыканий на выходе, влаги и пыли.

## Схема подключения преобразователя к аккумулятору



1. Подключите преобразователь к аккумулятору. Найдите красный и чёрный силовые провода на преобразователе на стороне с надписью «input»: Подключите красный провод к плюсовому выводу аккумулятора, чёрный провод к минусу источника электропитания. Крепко закрепите провода. Внимательно проверьте, чтобы клеммы «+» и «-» были закреплены согласно рисунку «РИС.1».

2. Убедитесь, что выходная номинальная долговременная мощность потребителя не выше мощности преобразователя (см. технические характеристики моделей DCP-15 и DCP-30 в руководстве). Установите инвертор как можно ближе к потребителю энергии в месте, защищённом от попадания влаги. Подключите преобразователь к

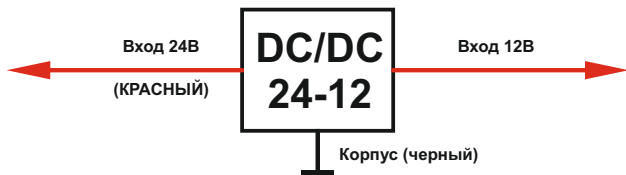
потребителю 12V DC. Найдите красный и чёрный силовые провода на преобразователе на стороне с надписью «output»: Подключите красный провод к плюсовому проводу потребителя, чёрный провод к минусовому проводу потребителя. Все силовые провода тщательно заизолируйте специальной лентой.

3. Включите преобразователь напряжения: должен загореться зелёный светодиодный индикатор на корпусе устройства, это говорит о том, что устройство включено.

5. Включите потребитель энергии. Если допущена ошибка, то загорится красный светодиод на корпусе инвертора, это значит, что сработала встроенная защита инвертора

**Рекомендуется оберегать преобразователь от коротких замыканий на выходе**

---





## Технические характеристики

---

	<b>DCP-15</b>	<b>DCP-30</b>
Входное напряжение, В	20 ~ 30	20 ~ 30
Выходное напряжение, В	12	12
Максимальный импульсный ток нагрузки, А не более	15+/-2	30+/-2
Номинальная долговременная мощность нагрузки, Вт, не более	180	360
Рабочая температура	0°C ~ 40°C	0°C ~ 40°C
Температура хранения	-10°C ~ 60°C	-10°C ~ 60°C



[WWW.ACV-AUTO.COM](http://WWW.ACV-AUTO.COM)